

2023

# レース結果報告書

全日本選手権 第7戦 岡山大会



# レース結果

## Race

後半戦はインターバルが2週間と短い間隔での連戦となります。ST1000の豊島怜は前戦のオートポリス大会で6位入賞と得意な後半戦のコースで結果を残して岡山大会に臨みました。昨年はこの岡山で予選3番手のフロントローを獲得した相性の良いサーキットです。昨年は3位争いの中で転倒を喫してしまった苦い経験もありますが、成長を見せる豊島怜がどのようなレースを見せるか注目の大会です。ライバル勢も成長している中で予選では上位ランカーのホンダ勢2台を抑えて7番グリッドを獲得。昨年以上の結果を求めて決勝レースに臨みました。

JP250のアクスタイヨウはなかなか歯車がかみ合わないレースが続いていますが、上位陣と戦える戦闘力は持っているののでしっかりとレースウィークを戦って結果を残してゆきたい大事なレースです。事前テストでも上位を狙えるタイムを記録しておりセットアップもまとまってきましたが、レースウィーク初日の木曜日のテストで転倒を喫してしまい、翌日の金曜日にはエンジントラブル発生などタイムを伸ばすことが出来ない歯がゆい状況の中で土曜日の予選と決勝を迎えました。

名トンベイ：全日本選手権 第7戦 岡山国際サーキット大会

開催日：2023年9月23-24日

レース結果：ST1000 #13 豊島 怜 予選 7位 決勝 5位  
JP250 #61 アクスタイヨウ 予選 12位(8位) 決勝 9位(6位)

WEBリザルト：<https://www.jrr.jp/result2023/result-rd7-okayama>

YouTube動画(ST1000)：<https://www.youtube.com/watch?v=71NNL8QzOxA>

(ST1000決勝は6時36分からスタート)

YouTube動画(JP250)：<https://www.youtube.com/watch?v=sBGvV9F0bFo&t=24768s>

(JP250決勝は7時22分からスタート)

動画再生回数：20.5万回



# レース報告・豊島怜 ST1000・#13

## Race

### 豊島怜コメント

レースウィークではあまり大きくセッティングを振らない傾向にありましたが、今回は大きくセッティングを変えて臨みました。時間をフルに使って様々な事を試しました。一発タイムこそ出ないものの、ペースは安定していました。

予選 - 7位 (1'32.810)

4周のみのアタックのつもりでガソリンを限界まで少なくしてタイムアタックに出ましたが、上手く決まらずガソリンを追加しもう一度アタックに出ました。新品タイヤのグリップが落ちてきた9周目に自己ベストを更新することができ、7番グリッドを獲得することができました。3列目となってしまいましたが、タイヤが減ってきてからもペースを上げることができたのでポジティブな予選だったと思います。

### 決勝

朝フリーでは予選を踏まえて決勝を見据えたセッティングの最終調整をしました。決勝はスタートを決めて6位で1周目を終える集団でのバトルになり、激しく抜きつ抜かれつバトルを展開しました。レース中盤からは路面温度が一気に上がったことで、転倒者続出の難しいコンディションの中、タイヤの滑りをコントロールすることに集中しながら前を走る選手との一騎打ちとなりました。最終ラップに仕掛けようとしたところで黄旗が振られてしまい勝負をする事が出来ずに終わってしまいましたが、今季ベストリザルトの5位でのチェッカーでした。

### 感想

今回は苦しいレース展開の中でも確実にバトルを展開し、ベストを尽くした上でしっかり完走をすることができました。バトル中の冷静さや、ブレーキングやアクセルワークなど丁寧に操作を行うことを意識することでタイヤの減りやペース配分を学ぶことができました。今年はレースを重ねるごとに勝負の強さに必要なことを学び、磨けていることを実感しています。残すところ最終戦の鈴鹿のみとなりました。今年の集大成として最高の結果を勝ち取れるように精進していきたいと思います。チーム関係者の皆様、並びにご協賛して頂いている各位スポンサーの皆様、誠にありがとうございました。



# レース報告・アクスタイヨウ JP250・#61

## Race

### アクスタイヨウ コメント

オートポリス大会のセットアップが非常に好印象だったので、そのままのセットでコースインしましたがこのコースには相性が悪かったようで事前テストのデータに車体を戻してフィーリングは改善しました。しかしフリープラクティスの最後でクラッシュしてしまいました。

損傷は少なかったので翌日もタイムアップを目指してアタックしましたが、今度はエンジンの問題が発生したため最後までセットアップを行う事ができませんでした。

### 公式予選

予選に向けてメカニックとチームが非常によく働いてくれて、すべてを修正し、予選に向けて最高のバイクを提供してくれたので、気持ちよくアタックに向かう事が出来ました。ベストタイムを更新する事が出来ました。上位陣には少し離されてしまい総合12位と4列目からのスタートとなりました。

### 決勝

決勝は得意のスタートで前に出てトップグループについてゆく作戦でした。予定通り1列前のグループに加わることが出来てオープニングラップで2つポジションを上げて10番手で通過。トップ集団も見える位置でしたが徐々にトップ3台が離れてしまいレース中盤から激しい4位争い集団でレースを展開。ラインを大きく変えて前車のパスを試みますが上手くゆかず離されては再び追いついて集団に食らいつく厳しい展開が続きます。1台をパスして9番手に上がり更に前を狙いました。難しいレースでしたが最後まで諦めずに目標であった第2グループでゴールする事が出来ました。

### 開幕戦の感想

週末は非常に困難なスタートでしたが、気持ちを切り替えて週末を力強く終える事が出来ました。でも満足していないので、次のラウンドでは上のステップを目指したいです。次戦は最終戦なので全力を尽くして頂点を目指したいと思います。サポートしてくれた皆さん、そして一生懸命働いてくれたチームに感謝します。



# スポンサー



有限会社ライフサポート

ご支援・ご協力を賜り誠に有難うございます。2023年も頑張ります！

